

**MULI**

**455 S / 555 S**  
**61 PS 68 PS**



Leistungsstark in extremen Situationen:  
**Kompakt. Leicht. Sicher.**

**REFORM**

T E C H N I K   I N   B E S T E R   F O R M

**IHR REFORM-PARTNER:**



**Franz Demmel**

**Garten-, Forst- und Kommunaltechnik**

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)

[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

# REFORM Muli 455 S und 555 S

## Optimale Wendigkeit bei maximaler Sicherheit.



### Muli 455 S und 555 S - die beiden leistungsstarken Transporter mit kompakten Abmessungen bieten:

- niedriges Eigengewicht
- extreme Hangtauglichkeit
- feine Getriebeabstufung - immer die richtige Geschwindigkeit
- robuste Portalachsen - große Bodenfreiheit
- Zentralrohr - immer alle 4 Räder am Boden
- Schnellkuppelsystem ohne Gelenkwelle - schnelles werkzeugloses Auf- und Abbauen von Ladewagen und Miststreuer



### Kultivierte Laufeigenschaften und konstante Leistung

Der leistungsstarke 3-Liter-DaimlerChrysler-VM-Direkteinspritzer Motor - 455 S mit 61 PS und 555 S mit 68 PS - liefert:

- hohes Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich
- Durchzug von unten raus - Sicherheit am Hang
- Elastizität - macht häufiges Schalten überflüssig
- Langlebigkeit



## Der bewährte REFORM Ladewagen.

### Schnellkuppelsystem ohne Gelenkwelle

- werkzeugloser Auf- und Abbau

### Normalschnittladewagen mit bis zu 6 Messern

- 2-teilige Förderschwingen

### Vielschnittladewagen mit bis zu 12 Messern

- drei mittig versetzte Förderschwingen

### Pick-up

- Großer Tiefgang
- Parallelogrammsteuerung
- Pendleinrichtung
- Rücklaufsperre für Fahrsilo (VSLW)



## Franz Demmel

### Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn  
Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)  
[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

# REFORM Muli 455 S und 555 S



## Komfortabler Arbeitsplatz

Der gummigelagerte, vibrationsgedämpfte Fahrerstand, anatomisch geformte Komfort-Gesundheitssitze und ein großzügig bemessenes Raumangebot mit viel Bewegungsfreiheit ermöglichen stundenlanges, ermüdungsfreies Arbeiten.

Die Bedienelemente sind übersichtlich und griffgünstig angeordnet.

Kontroll- und Warnleuchten informieren Sie jederzeit über den aktuellen Betriebszustand. Die neue, leistungsfähige Kabinenheizung und Frischluftzufuhr von außen sorgen für ein angenehmes Arbeitsklima im Sommer-, wie im Winterdienst.



## Robuste Portalachsen

Die tausendfach bewährten Portalachsen des Muli, mit Differentialsperren, sorgen für große Bodenfreiheit und enorme Geländegängigkeit bei tiefer Schwerpunktlage.

Sie gewährleisten saubere und schonende Aufnahme hoher Ladeschwaden.



## Vielschnittladewagen mit bis zu 12 Messern

Der Vielschnitt-Ladewagen - speziell für Silierbetriebe - ist mit 12 Messern ausgestattet. Drei mittig versetzte Förderschwingen ergeben eine 12-phasige Schnittfolge. Das bedeutet ruhigen, runden Lauf bei geringem Kraftbedarf und lange Lebensdauer. Rasch und werkzeuglos erfolgt der Messeraufbau dank Schnellverschluss.

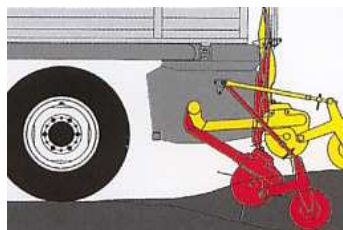
Die Ladewagen besitzen die bekannten REFORM-Vorzüge wie hydraul. Kratzbodenvorschub und hydraul. Pick-up-Aushebung mit Transportsicherung und sind in 15 m<sup>3</sup>- und 18 m<sup>3</sup>-Ausführung lieferbar. Auf Wunsch gibt es auch die hydraul. Türöffnung und eine Hebelverlängerung für Kratzbodenschaltung nach hinten, für Beschickung eines Folgergerätes (Standhäcksler).

Die zweiteilige Ladewagentüre ist in fünf vorwählbaren Stellungen leicht zu öffnen und sichert auch bei niedrigen Stalldurchfahrten und abgeklapptem Dürrfutteraufbau eine vollständige Entleerung. Stabile, verzinkte und kunststoffbeschichtete Seitenwände sowie einzeln aushängbare Ladewagenöse sind weitere Vorzüge.

## Neue Pick-up mit größerem Tiefgang, Parallelogrammsteuerung und Pendel-Einrichtung

Die Pick-up mit großem Tiefgang lässt kein Futter liegen. Die Parallelogramm-Steuerung sichert beste Boden Anpassung in Fahrtrichtung. Speziell in unebenem Gelände bringt die Parallelogramm-Steuerung und Pendleinrichtung der Pick-up ihre volle Wirkung: egal ob Kuppen oder Mulden, die Futteraufnahme erfolgt sauber und schonend - ohne Aufkratzen der Grasnarbe. Der Ladewagenaufbau ist mit Einführhilfen für einfache und rasche Montage ausgestattet. Die Pick-up-Zinken sind einzeln austauschbar. Beim Vielschnitt-Ladewagen ertönt ein akustisches Warnsignal, wenn die Überlastsicherung des Ladewagenaggregates anspricht.

Direkt an der Pick-up verhindert eine Rücklauf Sperre bei VSLW das Zinkenverbiegen, z.B. im Fahrsilo (Wunschausrüstung).



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)

[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

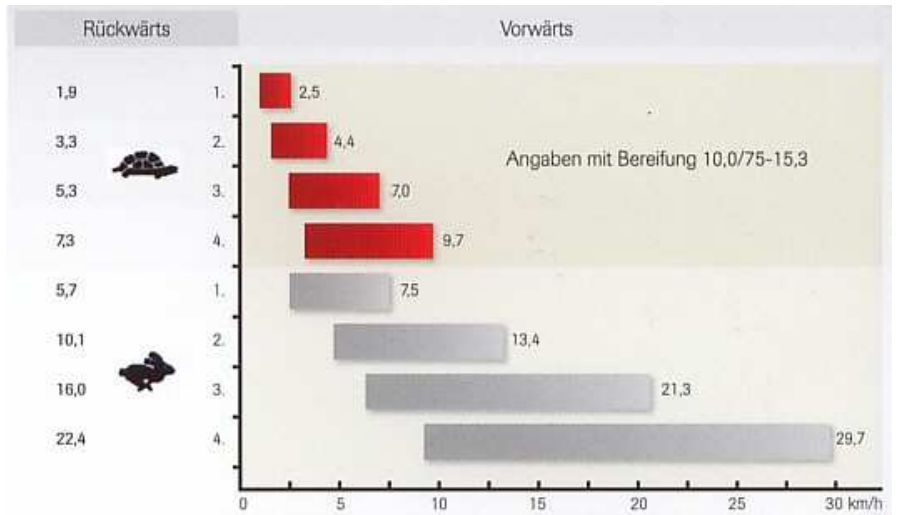
## Muli 455 S 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge

### REFORM Muli 455 S

3-Liter 4-Zylinder, 61 PS / hohe Wirtschaftlichkeit  
 Gruppen-/Wendegetriebe mit 8 V- und 8 R-Gängen,  
 30 km/h Bauartgeschwindigkeit 10,0/75-15,3 Bereifung  
 zul. Ges. Gew. 5500 kg

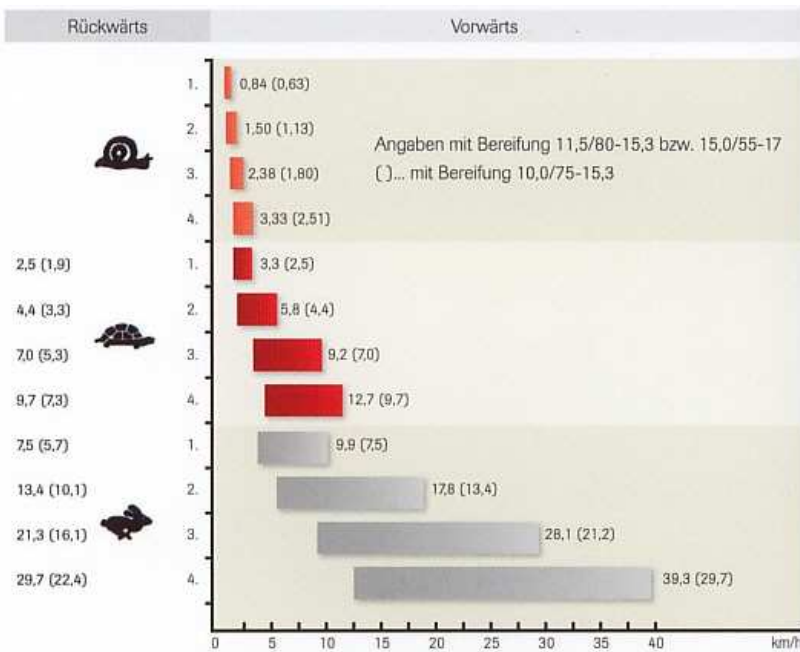
### REFORM Muli 555 S

3-Liter 4-Zylinder, 68 PS / hohe Schlagkraft  
 Gruppen-/Wendegetriebe mit 12 oder 16 V- und  
 8 R-Gängen, 40 km/h Bauartgeschwindigkeit wahlweise  
 mit 11,5/80-15,3 oder 15,0/55-17 Bereifung 30 km/h  
 Bauartgeschwindigkeit mit 10,0/75-15,3 Bereifung  
 zul. Ges. Gew. 6000 kg

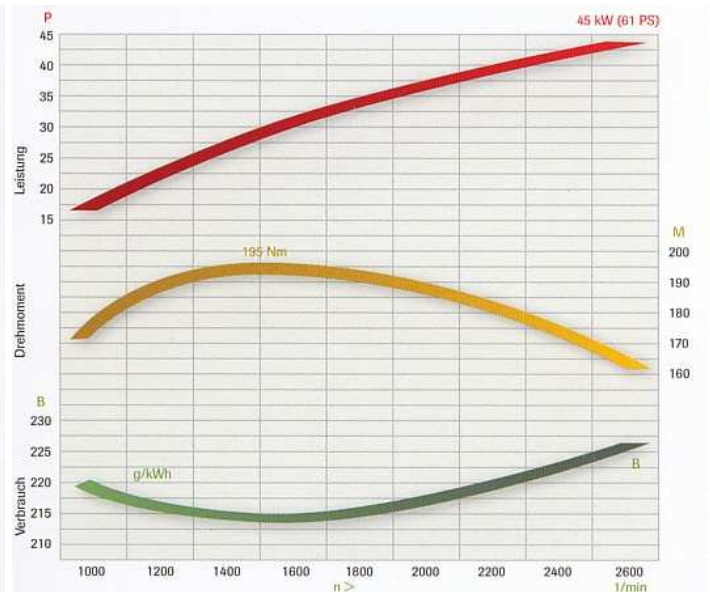


Beim Gruppen-/Wendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen wurde auf optimale Geschwindigkeitsanpassung an den jeweiligen Arbeitseinsatz besonderer Wert gelegt.

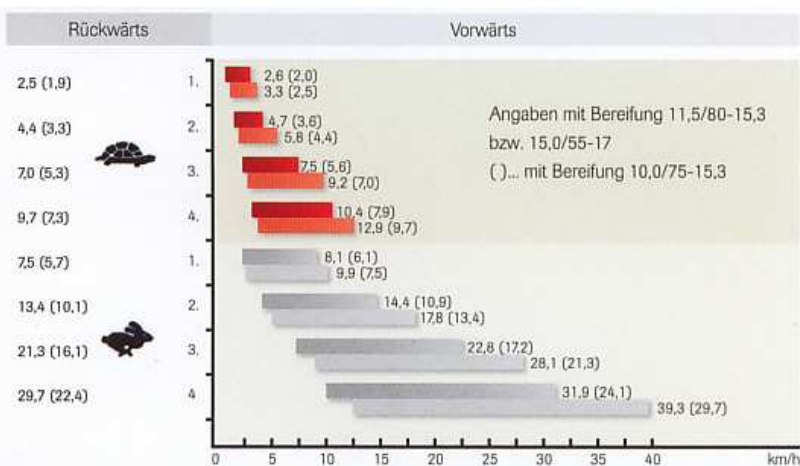
## Muli 555 S 12 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge



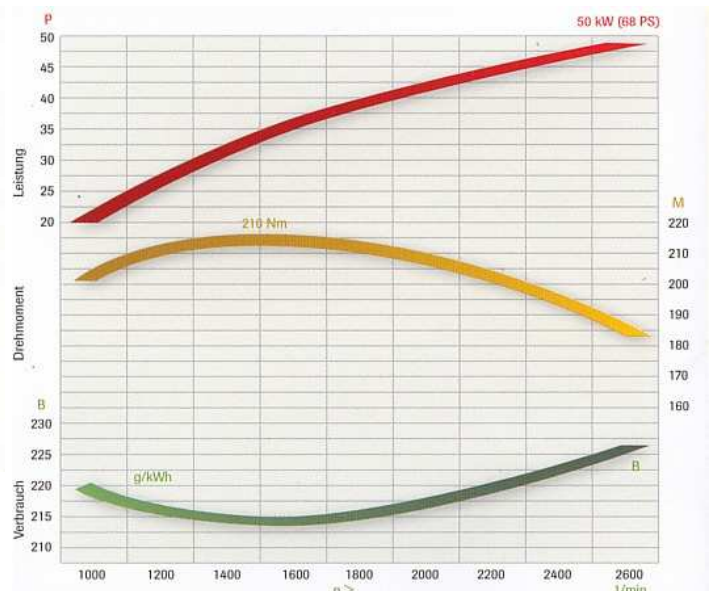
## Muli 455 S Motorcharakteristik



## Muli 555 S 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge



## Muli 555 S Motorcharakteristik



# Technische Daten Muli 455S / 555 S

## Motor:

Daimler-Chrysler-VM D 754 E 2, 4-Zylinder-4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Hubraum 2970 cm<sup>3</sup>, Leistung 45 kW / 61 PS oder 50 kW / 68 PS bei 2600 1/min, max. Drehmoment: 195 bzw. 210 Nm bei 1600 1/min

## Kupplung:

Doppelkupplung mit getrennter Betätigung, d.h. Fahrkupplung hydr. Betätigt mit Pedal und lastschaltbare Zapfwelle mit Handhebelbetätigung

**Achsantrieb:** Allradantrieb mit abschaltbarer Vorderachse

**Achsen:** Portalachsen mit vorwählbaren, handbetätigten Differentialsperrern vorne und hinten

**Zapfwellen:** Lastschaltbare Heckzapfwelle, 540 1/min, rechtsdrehend. Auf Wunsch: lastschaltbare Frontzapfwelle, umschaltbar 540 oder 1000 1/min, linksdrehend. Wegzapfwelle

**Lenkung:** Hydrostatische Lenkung über eigenen Hydraulikkreislauf

**Feststellbremsen:** Innenliegende Trommelbremse auf Hinterachse

**Motorhydraulik:** Hydraulikpumpe 32 l/min, 180 bar, max. 4 Wegeventile 4/3 oder 4/4 für Front-, Heck- u./od. Aufbaugeräte; Öltank 13 l

**Elektr. Anlage:** 12 V, Lichtmaschine 85 A, Batterie 88 Ah; H4-Scheinwerfer mit Ablend- und Fernlicht; 2 Blinker vorne und seitlich, Brems-, Schluß- und Blinkleuchten hinten

**Kraftstofftank:** Polyäthylentank, 58 l Inhalt

**Fahrerhaus:** Gummigelagertes Komfort-Fahrerhaus mit zwei längs- und höhenverstellbaren Komfort-Sitzen mit neigungseinstellbarer Rückenlehne, lärm-dämmender Innenauskleidung, Innenbeleuchtung, Sonnenblenden, Innenrückspiegel und 2 Außenrückspiegel, Scheibenwischer, elektr. Scheibenwaschanlage. Große Fensterflächen für gute Rundumsicht. Armaturenbrett mit Betriebsstunden-Zähler, Tankuhr, Fernthermometer, Luftfilter-Verschmutzungsanzeige, Kontroll-Leuchten mit Symbolen, Motor-Start- und Stop-Funktion über Zündschlüssel. Auf Wunsch: Ausbaufähig zum geschlossenen Fahrerhaus mit Heizung- und Defrosteranlage (Bedienung vom Fahrerstand) und Türen mit stufenlos verschiebbaren Seitenscheiben, Rückwand mit ausstellbarer Heckscheibe.

## Abmessungen:

Radstand: 2725 mm / 3075 mm

Spur mit Einfachbereifung:

bei Bereifung: 10,0/75-15,3	31/15,5-15	11,5/80-15,3	15,0/55-17
vorne	1490 mm	1590 mm	1490 mm
hinten	1482 mm	-----	1532 mm
			1592 mm

## Zusatzausrüstungen:

Anhängekupplung, Frontanbaurahmen wahlweise mit Anbauplatte oder hydraulischem Hubwerk mit hydr. Hubwerksentlastung, Rundumkennleuchte, Stereo-Cassettenradio, 3-Punkt Sicherheitsgurt, Arbeitsscheinwerfer, Schneeketten, Fahrerhausdach mit Dachluke oder Dachbelüftung

## An- und Aufbaugeräte:

**Ladebrücke:** Länge 2985 mm (3450 mm\*), Breite 1750 mm, Bordwandhöhe 300 mm;

**Kratzboden:** Länge 3055 mm (3390 mm\*), Breite 1650 mm, Bordwandhöhe 400 mm; Hydrostatischer Kratzbodenantrieb mit stufenlos vor- und rückwärts einstellbarem Vorschub;

## Spezielle technische Daten

	Muli 455 S	Muli 555 S
<b>Getriebe:</b>	Gruppen-Wendegetriebe: Schalt- und Wendegetriebe synchronisiert	
	8 V-/ 8 R-Gänge	12 V-Gänge (Kriechgangausführung) oder 16 V-Gänge Splitting (Halbgang)- Gruppe 8 R-Gänge
<b>Bremsen:</b>	Hydraulische Zweikreis-Vierradbremse	
	auf Wunsch Bremskraftverstärker	Hydraulischer Bremskraftverstärker
<b>Bereifung:</b>	10,0/75-15,3 31x15,5-15	10,0/75-15,3 11,5/80-15,3 15,0/55-17 31x15,5-15
vorne:		
hinten:	Einfachbereifung 10,0/75-15,3	Einfachbereifung 10,0/75-15,3 11,5/80-15,3 15,0/55-17
	Zwillingsbereifung 10,0/75-15,3 SV 10,0/75-15,3 + 6,50-16 SV	Zwillingsbereifung 10,0/75-15,3 SV 10,0/75-15,3 + 6,50-16 SV 11,5/80-15,3 SV oder fix 11,5/80-15,3 + 7,50-18 SV 15,0/55-17 + 7,50-18 SV
<b>Gewichte:</b>		
zul. Ges.Gew.:	5500 kg	6000 kg
zul. Achslast vo.:	2700 kg	2700 kg
zul. Achslast hi.:	3800 kg	3800 kg
Eigengewicht (Fahrgestell):	1900 kg (1980 kg*)	1930 kg (2010 kg*)

**Ladewagen:** Ladevolumen nach DIN/Dürrgut: 11/16 m<sup>3</sup> und 12/18 m<sup>3</sup>

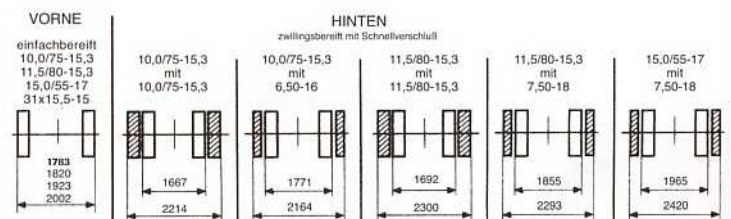
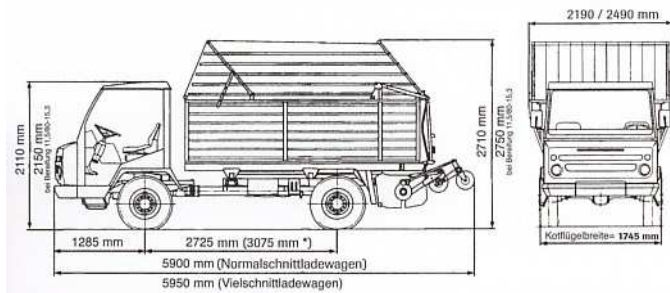
**Ausführung:** Ladeaggregat mit zweiteilig versetzter Förderschwinde, auf Wunsch mit 2, 4 oder 6 Messern; Vielschnitt-Ladeaggregat mit dreiteilig, mittig versetzten Förderschwingen, auf Wunsch mit 2, 4 oder 12 Messern; Wunschausrüstung: Hydraulische Türöffnung

**Miststreuer:** a) 4 stehenden Streuwalzen, b) Seitenmiststreuer

**Güllefaß:** Vakuumbaß 2300 l (2500 l\*)

**Frontanbau:** Schneepflug, Doppelmesser-Mähwerk „Busatis“ 2,3 m, Scheibenmähwerk 2,40 m.

\* langer Radstand 3075 mm



Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen, Fehler und technische Änderungen vorbehalten.



**Franz Demmel**

**Garten-, Forst- und Kommunaltechnik**

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)

[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

# MULI T7

81 PS



**NEU!**

**Der Bulle fürs Gelände.  
Kraftvoll. Leicht. Wirtschaftlich.**

**REFORM**

TECHNIK IN BESTER FORM



**Franz Demmel**

**Garten-, Forst- und Kommunaltechnik**

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)

[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

# Technische Daten Muli T7

## Motor:

4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, DaimlerChrysler-VM D754 TE3 mit Turboaufladung, Direkteinspritzung.  
81 PS / 59,8 kW bei 2600 min<sup>-1</sup>, Hubraum 2970 cm<sup>3</sup>,  
Max. Drehmoment 274 Nm bei 1800 min<sup>-1</sup>.

## Motorhydraulik:

Hydraulikpumpe 42 l/min, 180 bar, max. 4 Wegeventile 4/3 oder 4/4 für Front-, Heck- und/oder Aufbaugeräte, Öltank ca. 26 l

**Kupplung:** Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung; Fahrkupplung hydraulisch - Pedal, lastschaltbare Zapfwelle - Handhebel

**Getriebe:** Gruppen-Wendegetriebe mit Synchronisation im Schalt- und Wendegetriebe, Gelände- und Straßengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel, 16 Vorwärtsgänge (2,6 - 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge.

Option: Kriechganggruppe, 24 Vorwärtsgänge (0,36 - 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge sowie Getriebevarianten 30 km/h oder 50 km/h

**Achsen:** Portalachsen mit Differentialsperre hinten (vorwählbar, handbetätigt). Option: Differentialsperre vorne (vorwählbar, handbetätigt) - für LW Ausführung erforderlich

**Achsantrieb:** Permanenter Allradantrieb über sperrbares Längsdifferential (vorwählbar, handbetätigt)

**Lenkung:** hydrostatische Lenkung mit Gleichgangszylinder, eigener Hydraulikkreislauf

**Federung:** An der Vorderachse Einzelradaufhängung an Längslenkern über Schraubenfedern mit elastischen Federungspuffern; Stoßdämpfer in Form von Hydraulikzylinder mit Hydrospeicher; Federsperre

**Zapfwellen:** Lastschaltbare Zapfwelle am Hinterachsgetriebe, 540 min<sup>-1</sup>, rechtsdrehend; Option: Lastschaltbare Zapfwelle seitlich oder vorne: 540 oder 1000 min<sup>-1</sup> umschaltbar, linksdrehend

**Bremsen:** Hydr. Zweikreis-Vierrad-Bremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorne und hinten.

Feststellbremse als Gleitsattelscheibenbremse auf Kardanwelle - mechanische Betätigung

**Elektr. Anlage:** Lichtmaschine 90 A, 12 V, Batterie 90 Ah, Klarglas H4-Scheinwerfer mit Abblend- und Fernlicht; 2 Blinker vorne und seitlich, Brems-, Schluss- und Blinkleuchten hinten, Rückfahrcheinwerfer; Option: Nebelschlussleuchte; Option Kommunalkabine: Dachbeleuchtung mit 2 Klarglas H4-Scheinwerfern, Blinker- und Begrenzungsleuchten

**Kraftstofftank:** Polyäthylentank, ca. 82 l Inhalt

## Fahrerstand:

Gummigelagertes Komfort-Fahrerhaus mit 2 längs- und höhenverstellbaren Komfortsitzen mit neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen: Komfortsitz, Kommunalsitz, luftgefederter Sitz. Innenbeleuchtung mit Leselampe, zwei Sonnenblenden, 1 Innen-, 2 Außenrückspiegel, Scheibenwischer mit Intervall-Funktion, Scheibenwaschanlage, Armaturenbrett mit Drehzahlmesser und integriertem Betriebsstunden-Zähler, Tankuhr, Fernthermometer, Luftfilter-Verschmutzungsanzeige. Kontroll-Leuchten mit Symbol, Blinker selbstrückstellend, sphärisch gewölbte, getönte Frontscheibe, Rückwand mit ausstellbarer getönter Heckscheibe.

Option: Heizungs- und Defrosteranlage, Vollsichttüren mit stufenlos verschiebbaren, getönten Schiebefenstern (bei Kommunalkabine Serie). Option Kommunalkabine: zusätzliche Dachbeleuchtung, Dachverstärkung für Option Klimaanlage.

**Bereifung:** AS-Profil vorne: 285/80R 16, Zusatzräder 7,00 - 18 15,0/55 - 17 425/55R 17  
Hinten: 285/80 R 16, Zusatzräder 7,50-18 oder 285/80R 16 15,0/55 - 17, Zusatzräder 7,50-18 425/55R 17, Zusatzräder 7,50-18 oder 285/80R 16

Straßenprofil: vorne u. hinten: 295/75R 16 265/70R 19,5 15,5/55R 18

**Gewichte:** Eigengewicht (Chassis) je nach Ausführung und Ausrüstung ca. 2350 kg - 2800 kg

Zulässige Vorderachslast 4000 kg

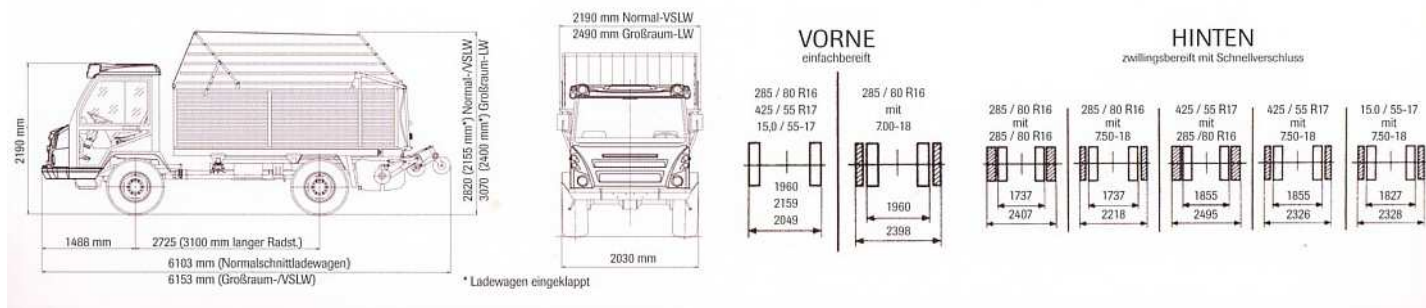
Zulässige Hinterachslast 4600 kg

Zulässiges Gesamtgewicht 7500 kg

**Abmessungen:** Radstand: 2725 mm oder 3100 mm

**Zusatzausrüstungen:** Anhängerkupplung, Rundumkennleuchte, Stereoradio mit MC oder CD, 3-Punkt-Sicherheitsgurt, beheizbare Frontscheibe, Arbeitsscheinwerfer links und/oder rechts, Schneeketten, Fahrerhausdach mit Dachluke oder Dachbelüftung, Klimaanlage (nur bei Kommunalkabine); Frontanbauahmen wahlweise mit Anbauplatte oder hydr. Hubwerk mit hydr. Hubwerksentlastung; Weitere Optionen auf Anfrage.

**Arbeitsgeräte:** Kratzboden, Ladewagen (Normalschnitt, Vielschnitt), Güllefass, Miststreuer, Seitenstreuer, Front-Scheibenmäherwerk, Dreiseiten-Kipperbrücke (Ganzstahl- oder Stahl/Alu-Ausführung), Holz-Rückegerät mit Seilwinde und hydr. Rückeschild, Schneepflug, Schneefräse. Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage.



Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen, Fehler und technische Änderungen vorbehalten.



**Franz Demmel**  
**Garten-, Forst- und Kommunaltechnik**  
Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn  
Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)  
[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

**MULI**

**T8 T9**  
**80 PS 91 PS**  
**KOMMUNAL**



Komfortabel, kraftvoll und vielseitig.

**Die neue Generation.**

**REFORM**

T E C H N I K   I N   B E S T E R   F O R M



Franz Demmel

**Garten-, Forst- und Kommunaltechnik**

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)

[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

# REFORM Multi T8 und T9.

## Die Transporter für Spitzenleistungen.



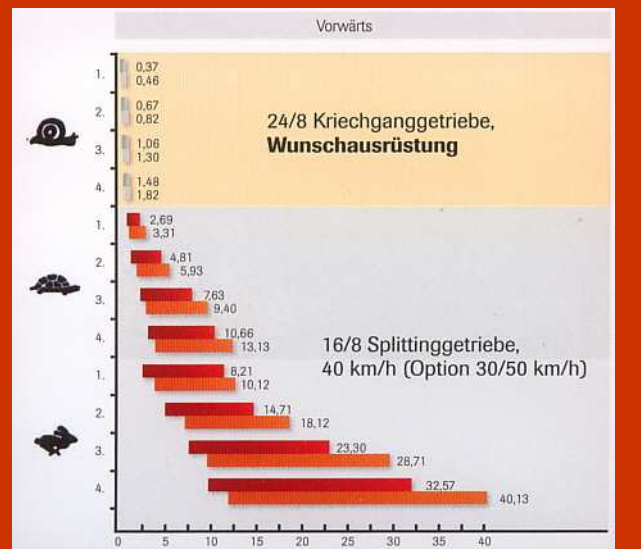
Die neue Generation für Spitzenleistungen überzeugt mit hohen Achs- und Nutzlasten und mit Fahrkomfort auf höchstem Niveau durch **HCS High Comfort Suspension - Einzelradfederung mit Niveauregulierung und optionaler Federsperre.**

- Kraftvoll mit 80 und 91 PS
- Höchste Sicherheit durch permanenten Allradantrieb mit Längssperddifferential sowie Differentialsperren vorne und hinten
- Wirtschaftlich mit bis zu 7,5 t Gesamtgewicht
- Multifunktionsell mit ausgereiftem Aufbau- und Anbaugeräteprogramm für den ganzjährigen Einsatz
- Rasches Umrüsten durch ausgeklügeltes Wechselaufbausystem
- Komfortable Bedienung von Schneefräse, Schneeflug und anderen Anbaugeräten über Joy-Stick (Option)



### Für jeden Einsatz das passende Getriebe

T8 und T9 sind serienmäßig mit einem synchronisierten 40 km/h Splittinggetriebe ausgerüstet, dabei werden die 8 Vorwärtsgänge mit der Splittinggruppe in 16 Gänge unterteilt und schaffen eine noch feinere Geschwindigkeitsabstufung. Für Einsätze im langsamen Arbeitsbereich ist als Option ein fein abgestuftes Kriechganggetriebe mit besonders niedrig ausgelegten Gängen erhältlich. Beide Getriebevarianten sind auch mit 30 oder 50 km/h erhältlich.



**Franz Demmel**  
**Garten-, Forst- und Kommunaltechnik**  
 Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn  
 Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)  
[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)



#### Komfortabler Arbeitsplatz

Wirksame Lärm- und Vibrationsdämm-Maßnahmen wie Gummilagerung der Kabine, Dämm-Matten und Auskleidungen, in Verbindung mit anatomisch richtig geformten Komfort-Gesundheitssitzen ermöglichen stundenlanges, ermüdungsfreies Arbeiten. Eine leistungsfähige Kabinenheizung, eine optionale Klimaanlage, die zweifach verschiebbaren Seitenscheiben und eine große ausstellbare Heckscheibe sorgen sowohl im Sommer als auch im Winter für angenehmes Arbeitsklima in der Kabine. Das großzügig bemessene Raumangebot bietet auch für großgewachsene Fahrer viel Kopf-, Fuß- und Bewegungsfreiheit. Die Bedienelemente und Pedale sind übersichtlich und ergonomisch angeordnet. Umfangreiche, klar strukturierte Kontroll- und Warnleuchten informieren Sie über den jeweiligen Betriebszustand.



#### Ob Zusatzgeräte von Springer, Zaugg, etc. - der Muli ist ein Alleskönner !

Schneepflüge in verschiedenen Breiten, licht, vollautomatisch mit hydraulischer Verschwenkeinrichtung. Dreiseitenkipper in Ganzstahl - oder Stahl-/Alubauweise mit leistungsfähigen Kipperstempeln. Aufsatzstreugeräte zum Streuen von Splitt, Sand, und anderen Granulaten. Mit dem neuen Muli T8 und T9 bewältigen Sie ihre Ansprüche in den verschiedensten Einsatzgebieten. Wir informieren Sie gerne über die Vielzahl an Anwendungsmöglichkeiten der neuen Muli-Generation.



#### Geräteanbauplatte und Fronthubwerk

Ein sichtbares Plus am Muli T8 und T9 ist der kurze Frontgeräte-Anbau mit optimaler Anordnung der Frontzapfwelle. Anbauplatte oder hydraulisches Fronthubwerk werden am massiven Frontanbaurahmen aufgebaut. (Option)



#### Zentralgelenk

Zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt das drehbare Zentralgelenk für ständige Bodenhaftung aller 4 Räder und gewährleistet sicheres Fahrverhalten in jeder Situation. Volle Kraftübertragung und optimale Bodenschonung im Gelände durch permanenten Allradantrieb mit sperrbarem Längsdifferential.

#### Die lastschaltbare Zapfwelle

Am Hinterachsgetriebe ermöglicht sanften, schonenden Anlauf der Arbeitsgeräte. Option: lastschaltbare Zapfwelle seitlich oder vorne



### Franz Demmel

#### Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

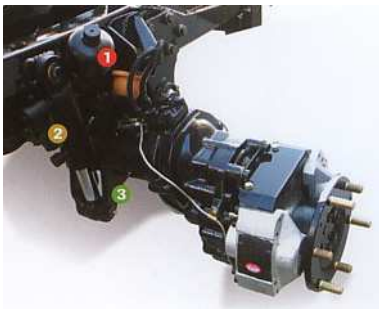
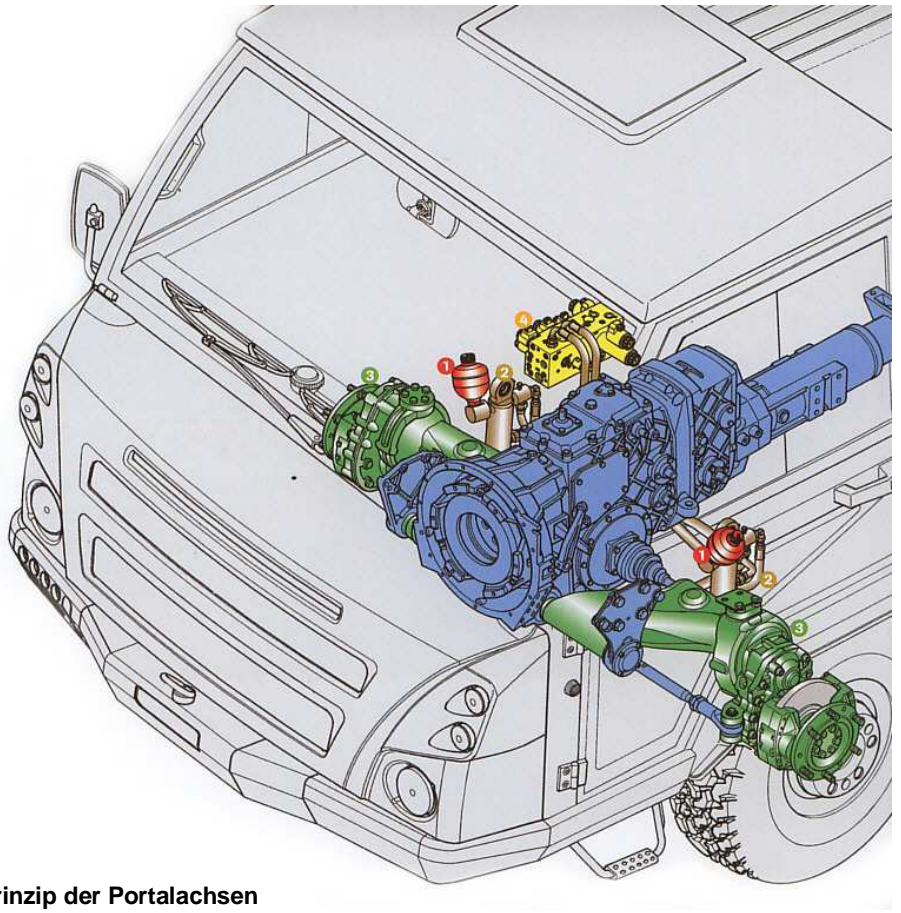
[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)

[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

## HCS HIGH COMFORT SUSPENSION

### Komfortabel durch Einzelradfederung mit Niveauregulierung

Hydropneumatische Federung mit Niveauregelung: Die neue elektronisch gesteuerte Federung stellt die Radposition unabhängig von der Beladung immer auf das gleiche Niveau ein. Dadurch wird ein vorbildlicher Federungskomfort erreicht, der sowohl die Gesundheit von Fahrer und Beifahrer schützt, als auch die Belastung des Fahrzeuges mit allen An- und Aufbaugeräten erheblich verringert. Das Fahrzeug kann auch manuell gehoben oder abgesenkt werden, was den Auf- oder Abbau von Arbeitsgeräten z.B. Kipper sehr erleichtert. Im abgesenkten Zustand kann eine Federsperre (Option) aktiviert werden, womit Sie im Gelände noch sicherer unterwegs sind.

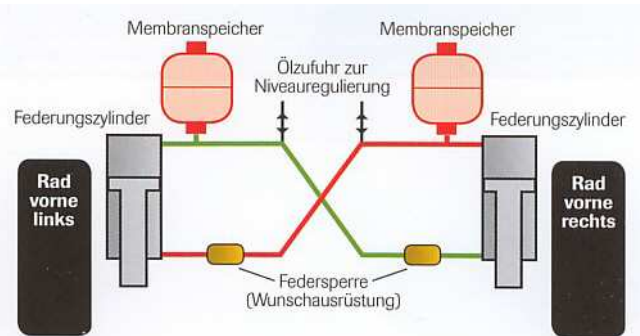


### Federungsprinzip der Portalachsen

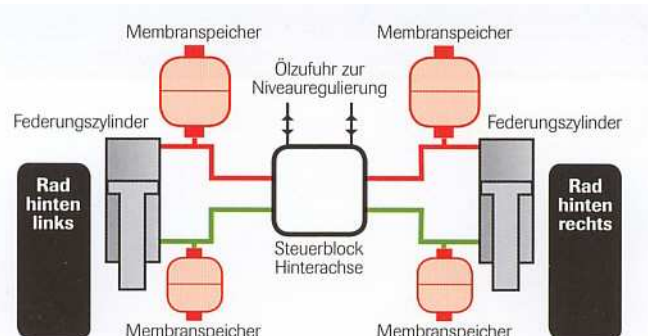
Einzelrad-Aufhängung an Längslenkern über Federungszyylinder mit Hydrospeicher und elastischen Anschlagpuffern

- ① Membranspeicher als Federelement
- ② Federungszyylinder
- ③ Achs- bzw. Radführung
- ④ Hydraulikblock

### Federungskonzept Vorderachse: KREUZSCHALTUNG



### Federungskonzept Hinterachse mit kolbenringseitigem Gegendruck



## Leistungsstarke Arbeitshydraulik mit Komfortbedienung

Der neue Hydraulikblock mit elektromagnetischer Betätigung schafft die Voraussetzungen um die vielfältigen Anforderungen für die Gerätebetätigung, sowohl front- als auch heckseitig, zu erfüllen. Die Steuerventile sind bequem vom Schaltpult, rechts neben dem Lenkrad, aus zu bedienen. Die Betätigung von ein oder zwei doppeltwirkenden Steuerventilen über Joy-Stick (Option), bietet besonderen Arbeitskomfort z.B. beim Schneepflügen.

Hydraulik Steckkupplungen besonders leicht zugänglich, durch neue Anordnung seitlich hinter der Kabine und rechts vorne an der Stoßstange.



# Technische Daten Muli T8 und T9

## Kupplung:

Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung:  
 Fahrkupplung hydraulisch - Pedal, lastschaltbare Zapfwelle - Handhebel

**Getriebe:** Gruppen-Wendegetriebe mit Synchronisation im Schalt- und Wendegetriebe, Gelände- und Straßengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel, 16 Vorwärtsgänge (2,6 - 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge.

Option: Kriechganggruppe, 24 Vorwärtsgänge (0,36 - 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge sowie Getriebevarianten 30 km/h oder 50 km/h

**Achsen:** Portalachsen mit Differentialsperre hinten (vorwählbar, handbetätigt). Option: Differentialsperre vorne (vorwählbar, handbetätigt) - für LW Ausführung erforderlich

**Achsantrieb:** permanenter Allradantrieb über sperrbares Längsdifferential (vorwählbar, handbetätigt)

**Lenkung:** Hydrostatische Lenkung mit Gleichgangzylinder, eigener Hydraulikreislauf

**Federung:** *HCS High Comfort Suspension* Einzelrad-Federung mit Niveauregulierung; Vorderachse: Einzelradaufhängung an Längslenkern über Federungszyylinder mit Hydrospeichern und elastischen Anschlagpuffern; Hinterachse: Variante 1: Ungefederte Hinterachse; Variante 2: Einzelradaufhängung an Längslenkern über Federungszyylinder mit Hydrospeicher und elastischen Anschlagpuffern. Option: Federsperre für die jeweils gefederten Achsen (für Ausführung LW erforderlich)

**Zapfwellen:** Lastschaltbare Zapfwelle am Hinterachsgetriebe, 540 min<sup>-1</sup>, rechtsdrehend; Option: Lastschaltbare Zapfwelle seitlich oder vorne: 540 oder 1000 min<sup>-1</sup>, umschaltbar, linksdrehend

**Bremsen:** Hydr. Zweikreis-Vierrad-Bremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorne und hinten. Bei gefederter Hinterachse mit achslastabhängigem Tandembremskraftregler; Feststellbremse als Gleitsattelscheibenbremse auf Kardanwelle - mechanische Betätigung

**Elektronik:** CAN BUS

**Elektr. Anlage:** Lichtmaschine 85A, 12 V, Batterie 90 Ah, Klarglas H4-Scheinwerfer mit Abblend- und Fernlicht; 2 Blinker vorne und seitlich, Brems-, Schluss- und Blinkleuchten hinten, Rückfahrcheinwerfer; Option: Nebelschlussleuchte; Option Kommunalkabine: Dachbeleuchtung mit 2 Klarglas H4-Scheinwerfern, Blinker- und Begrenzungsleuchten

**Kraftstofftank:** Polyäthylentank, ca. 82 l Inhalt

**Fahrerhaus:** Gummigelagertes Komfort-Fahrerhaus mit 2 längs- und höhenverstellbaren Komfortsitzen mit neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen: Komfortsitz, Kommunalsitz, luftgefederter Sitz. Lärmdämmende Innenauskleidung, Innenbeleuchtung mit Leselampe, zwei Sonnenblenden, 1 Innen-, 2 Außenrückspiegel, Scheibenwischer mit Intervall-Funktion, Scheibenwaschanlage. Armaturenbrett mit Drehzahlmesser und integriertem Betriebsstunden-Zähler, Tankuhr, Fernthermometer, Luftfilter-Verschmutzungsanzeige, Kontroll-Leuchten mit Symbol, Motor-Start- und Stop-Funktion über Zündschlüssel. Blinker selbstrückstellend, sphärisch gewölbte, getönte Frontscheibe, Rückwand mit ausstellbarer getönter Heckscheibe. Option: Heizungs- und Defrosteranlage, Vollsichttüren mit stufenlos verschiebbaren, getönten Schiebefenstern (bei Kommunalkabine Serie).

## Spezielle technische Daten

	Muli T8	Muli T9
<b>Motor:</b>	4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, DaimlerChrysler-VM D 704 TE 2 mit Turboaufladung und Direkteinspritzung, 80 PS/59 kW bei 2600 min <sup>-1</sup> , Hubraum 2776 cm <sup>3</sup> , max. Drehmoment 255 Nm bei 1400 - 2000 min <sup>-1</sup> .	4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, DaimlerChrysler-HR 494 H13 mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Indirekteinspritzung, 91 PS/67 kW bei 2600 min <sup>-1</sup> , Hubraum 2776 cm <sup>3</sup> , max. Drehmoment 260 Nm bei 1600 min <sup>-1</sup> .
<b>Motorhydraulik:</b>	Max. Druck 210 bar, Basisblock mit Mengenregler 1x4/3 und 1x3/3 Hydraulikventil, Komfortbedienung, Steckkupplungen für Front-, Heck- und/oder Aufbaugeräte, Öltank ca. 26 l Option: Erweiterungen: 1x4/4 oder 2x4/4 oder 1x3/2 oder 2x4/4 + 1x3/2 (Bedienung der 4/4 Ventile über Joystick)	
	42 l/min	40 l/min

Option Kommunalkabine: zusätzlich Dachbeleuchtung, Dachverstärkung für Option Klimaanlage.

**Bereifung:** AS-Profil vorne: 285/80 R 16, Zusatzräder 7,00 - 18 15,0/55 - 17 425/55 R 17  
 hinten: 285/80 R 16, Zusatzräder 7,50-18 oder 285/80 R 16 15,0/55 - 17, Zusatzräder 7,50-18 425/55 R 17, Zusatzräder 7,50-18 oder 285/80 R 16  
 (für ungefederte Achse)  
 Straßenprofil: vorne u. hinten: 295 / 75 R 16 15,5 / 55 R 18

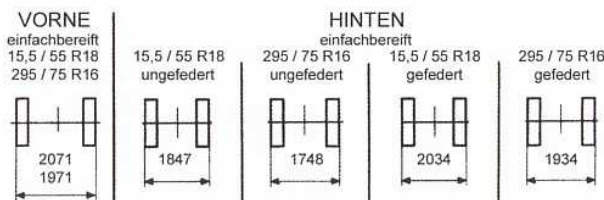
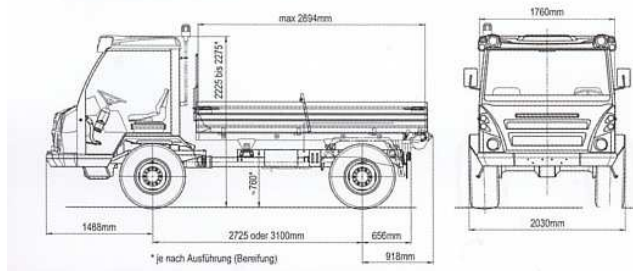
## Gewichte:

Eigengewicht (Chassis) je nach Ausführung und Ausrüstung 2480 kg - 2950 kg  
 Zulässige Vorderachslast 4000 kg  
 Zulässige Hinterachslast 4600 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht 7500 kg

**Abmessungen:** Radstand: 2725 mm oder 3100 mm

**Zusatzausrüstungen:** Anhängerkupplung, Rundumkennleuchte, Stereoradio mit MC oder CD, 3-Punkt-Sicherheitsgurt, beheizbare Frontscheibe, Arbeitsscheinwerfer links und/oder rechts, Schneeketten, Fahrerhausdach mit Dachluke oder Dachbelüftung, Klimaanlage (nur bei Kommunalkabine); Frontanbau-rahmen wahlweise mit Anbauplatte oder hydr. Hubwerk mit hydr. Hubwerksentlastung; Allradlenkung. Weitere Optionen auf Anfrage.

**Arbeitsgeräte Kommunal:** Dreiseiten-Kipperbrücke (Ganzstahl- oder Stahl/Alu-Ausführung), div. Schneepflüge, Schneefräsen, Straßen-, Spritz- und Waschanlage, Aufsatzkehrmaschine, Laubsauganlage, Mähcontainer, div. Streugeräte, Ladekran heckseitig oder hinter Fahrerhaus montiert, Holz-Rückegegerät mit Seilwinde und hydr. Rückeschild, Absetzmulde bzw. -kipper, Hubsteiger, Auslegeschlegelmähwerk, Tankaufbauten. Für Wasserwirtschaft sind z.B. auch Frontmäherwerke und Ladekran erhältlich. Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage.



Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen, Fehler und technische Änderungen vorbehalten.



**Franz Demmel**  
**Garten-, Forst- und Kommunaltechnik**  
 Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn  
 Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)  
[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)